



Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6
NIP 587-101-55-62 Tel. 501 666 048 st.andomierski@wp.pl

Projekt Organizacji Ruchu

Nazwa zadania: **Przebudowa drogi gminnej ul. Lipowej w miejscowości Jeldzino.**

Adres obiektu budowlanego: Część działki nr 270 i 256/2
obręb nr 221106_2.0004 Jeldzino

Inwestor: Gmina Krokowa
ul. Żarnowiecka 29
84-110 Krokowa

Projektował: inż. Stanisław Sandomierski
84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6
upr. bud. nr 2120/Gd/85

Data opr. **28.08.2025r**

Nr egz.

Spis treści

	strona
1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Opis techniczny	3
4. Uzgodnienie	6
5. Plan Orientacyjny	8
6. Projekt organizacji ruchu	9

Opis techniczny

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi gminnej ul. Lipowej w miejscowości Jeldzino”.

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784 t.j.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.2310 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518)
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (Monitor Polski, z 1990 r. załącznik do nru 24, poz. 184)

1.2. Nazwa jednostki projektowej:

DROG Stanisław Sandomierski, 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6

1.2. Lokalizacja:

Projektowane oznakowanie drogi gminnej ul. Lipowej w miejscowości Jeldzino, gmina krokowa, powiat pucki, województwo pomorskie.

1.3. Cel i zakres opracowania:

Celem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ul. Lipowej w miejscowości Jeldzino wraz z oznakowaniem.

2. Stan istniejący:

Teren inwestycji pod jezdnię, położony jest w miejscowości Jeldzino na terenie Gminy Krokowa. Zabudowa istniejąca jednorodzinna. Nawierzchnia istniejącej drogi z tłucznia i kostki betonowej szerokości od 4,0 m do 5,0 m.

Droga gminna wewnętrzna łączy się skrzyżowaniem prostym z drogą powiatowa nr 1524G o przebiegu Krokowa - Jeldzino - Sobieńczyce - Kartoszyno.

Drogi znajdują się na terenie zabudowanym.

Prędkość obowiązująca istniejąca na drodze gminnej - 50 km/h.

Prędkość obowiązująca istniejąca na drodze powiatowej - 50 km/h.

3. Charakterystyka drogi.

Ruch na drodze – nie przeprowadzono badań ruchu

Klasa drogi	D-1/2
Kategoria obciążenia ruchem	KR2
Przekrój drogi	uliczny
Szerokość	5,0 m
Prędkość obowiązująca	50 km/h
Prędkość dopuszczalna projektowana	50 km/h

4. Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym pokazano projektowane oznakowanie pionowe. Obecnie droga nie jest utwardzona i nie posiada żadnego oznakowania.

Projektowane oznakowanie pionowe:

- Znak D-47 i D-46 – oznakowanie drogi wewnętrznej,

5. Uzasadnienie wprowadzenia zmian

Na drodze powiatowej publicznej nr 1524G nie wprowadza się oznakowanie.

Na drodze wewnętrznej wprowadza się oznakowanie drogi wewnętrznej poprzez znaki D-47 i D-46.

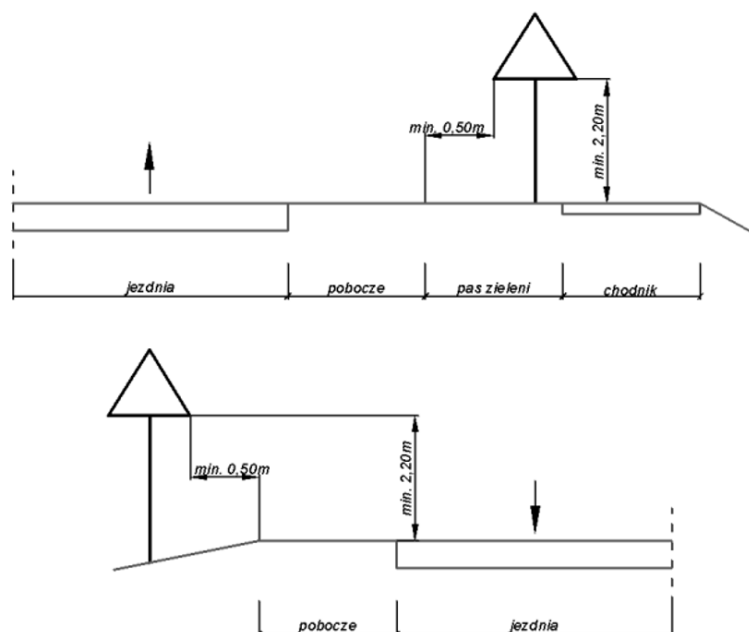
Prędkość obowiązująca istniejąca - 50 km/h.

Prędkość dopuszczalna projektowana - 50 km/h

6. Oznakowanie.

Oznakowanie pionowe: średnie I generacji.

Oznakowanie pionowe montować na słupkach stalowych ocynkowanych.



Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt. 1.1. Wymiary znaków drogowych pionowych projektowanych przewiduje się jako "Średnie". Znaki pionowe powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1I. Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe $\varnothing 70$ mm. Wszystkie znaki znajdujące się po stronie jezdni bez chodnika należy umieścić na wysokości 2,2 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m. Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych przedstawiono na schemacie.

6. Docelowa organizacja ruchu.

Organizacja ruchu będzie obowiązywała **od 30 września 2026r.**

Opracował:
Stanisław Sandomierski